



**КОМПАНІЇВСЬКА СЕЛИЩНА РАДА
КРОПИВНИЦЬКОГО РАЙОНУ
КІРОВОГРАДСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

РІШЕННЯ

засідання виконавчого комітету селищної ради

від 09 лютого 2026 року

№54

селище Компаніївка

**Про проведення конкурсу з перевезення
пасажирів на автобусних маршрутах
загального користування на території
Компаніївської селищної ради**

Відповідно до статей 7, 43, 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», керуючись пунктом 12 статті 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою КМУ від 03.12.2008 року №1081, врахувавши рекомендації відділу досліджень і розслідувань в Кіровоградській області Південно-східного міжобласного територіального відділення Антимонопольного комітету України по вжиттю заходів щодо не порушення законодавства про захист економічної конкуренції, а саме – проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Компаніївської селищної ради та укладення із переможцем конкурсу договору на перевезення пасажирів,

**виконавчий комітет
Компаніївської селищної ради
ВИРІШИВ:**

1. Утворити конкурсний комітет з організації та проведення конкурсів на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування на території Компаніївської селищної ради (додаток 1);
2. Затвердити Порядок проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Компаніївської селищної ради (додаток 2);
3. Затвердити Умови проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Компаніївської селищної ради (додаток 3);

4. Затвердити типовий договір (примірний) на автобусному маршруті (додаток 4);

5. Визначити об'єкти конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Компаніївської селищної ради (додаток 5).

Селищний голова

Олександр МАСЛЮКОВ

СКЛАД
конкурсного комітету з організації та проведення конкурсів на перевезення пасажирів
на автобусних маршрутах загального користування на території Компаніївської
селищної ради

Голова комісії

СНЕСАРЬ
Роман Іванович - заступник селищного голови з
питань діяльності виконавчих органів
Компаніївської селищної ради

Заступник голови комісії

ПУСТОВА
Ірина Володимирівна - начальник відділу ЖКГ, містобудування та
архітектури Компаніївської селищної
ради

Секретар комісії

ПИСЬМЕННА
Яніна Олександрівна - начальник відділу економічного
розвитку, торгівлі та інвестицій
Компаніївської селищної ради

Члени комісії

ЗАЇКІНА
Лариса Павлівна - фахівець із супроводу ветеранів та
демобілізованих осіб
Компаніївської селищної ради

МІРХАЙДАРОВА
Олена Георгіївна - виконавчий директор громадської
організації "Успішна Взаємодія" (за згодою)

СЕРВІНСЬКИЙ
Олександр Володимирович - начальник відділу соціального захисту
населення та охорони здоров'я
Компаніївської селищної ради

СНЕСАРЬ
Лариса Володимирівна - начальник відділу з питань ветеранської
політики та взаємодії з громадськістю
Компаніївської селищної ради організації
ветеранів війни та праці

ЦЮЦЮРА
Антон Іванович - начальник департаменту патрульної поліції
в Кіровоградській області (за згодою)

Керуючий справами (секретар)
виконавчого комітету селищної ради

Людмила ОМЕЛЬЧУК

Порядок

проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування Компаніївської селищної ради

1. Цей Порядок визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування Компаніївської селищної ради, розроблений на підставі Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою КМУ від 03.12.2008р. № 1081 (із внесеними змінами).

Терміни, що вживаються у цьому Порядку, мають таке значення:

конкурсна пропозиція – умови обслуговування пасажирів, що пропонуються перевізником-претендентом, які зазначені у поданих на конкурс документах;

конкурсний комітет - постійний орган, утворений організатором для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

організатор – виконавчий комітет Компаніївської селищної ради, який самостійно проводить конкурс;

перевізник-претендент – автомобільний перевізник, який в установленому порядку подав заяву та документи для участі в конкурсі;

умови конкурсу – встановлені організатором (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

2. Метою визначення автомобільного перевізника на конкурсних засадах є: реалізація основних напрямків розвитку галузі автомобільного транспорту, створення безпечних умов для перевезення пасажирів автомобільним транспортом; покращення якості пасажирських перевезень; створення конкурентного середовища; забезпечення оновлення рухомого складу; підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів; забезпечення виконання соціально значущих перевезень.

3. Члени конкурсного комітету :

- беруть участь в обговоренні, розгляді оцінки за бальною системою та зіставленні конкурсних пропозицій перевізників-претендентів і забезпечують прийняття рішення про визначення переможця конкурсу;

- мають право на ознайомлення з усіма матеріалами, що стосуються проведення оцінки за бальною системою пропозицій перевізників-претендентів, а також на відображення своєї окремої думки у протоколі засідання комітету на підставі інформації, що підтверджена документально та врахування якої не порушуватиме процедуру проведення конкурсу;

- зобов'язані дотримуватися норм законодавства, цього Порядку, об'єктивно та неупереджено розглядати конкурсні пропозиції перевізників-претендентів.

4. Рішення про переможця конкурсу приймається конкурсним комітетом. Рішення конкурсного комітету обов'язкове для виконання організатором.

5. Персональний склад конкурсного комітету затверджується організатором, який призначає голову, його заступника та секретаря.

Секретар конкурсного комітету призначається організатором з числа представників організатора або робочого органу і включається до складу конкурсного комітету без права голосу.

6. До складу конкурсного комітету входять представники відповідних органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, державтоінспекції та громадських організацій. При цьому кількість представників громадських організацій, діяльність яких пов'язана з автомобільним транспортом (в разі їх наявності на території Компаніївської селищної ради), повинна становити не менш як 50 відсотків загальної кількості представників громадських організацій.

До складу конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання - автомобільних перевізників, які є перевізниками-претендентами або які провадять діяльність на ринку перевезень пасажирів, а також представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.

7. Чисельність складу конкурсного комітету визначається організатором за погодженням з відповідними органами та організаціями: 50 відсотків - представники органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, решта - представники громадських організацій, які добираються за згодою, через оголошення в районних газетах за вибором, на офіційному сайті селищної ради та проведення співбесіди.

8. Представники громадських організацій добираються до складу конкурсного комітету за погодженням голів громадських організацій.

9. Організатор може для здійснення своїх повноважень залучати відповідних фахівців та експертів за їх згодою.

Підготовка конкурсу

10. Організатор публікує на офіційному сайті Компаніївської селищної ради та сторінці соціальної мережі «Facebook» не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку конкурсу оголошення про конкурс, яке повинне містити таку інформацію:

1) найменування організатора;

2) порядковий номер та основні характеристики кожного об'єкта конкурсу: номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал, особливості періодичності виконання перевезень (сезонний, у певні дні тижня тощо);

3) порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;

4) найменування організації, режим її роботи та адреса, за якою подаються документи для участі в конкурсі;

5) телефон для довідок з питань проведення конкурсу.

11. Для підготовки інформації про відповідність технічного стану автобусів претендента умовам перевезень та відповідність претендента вимогам нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху організатор не менш як за дев'ять робочих днів до дати проведення конкурсу надсилає список перевізників-претендентів на відповідний конкурс до Державтоінспекції.

Для отримання зазначеної інформації автомобільний перевізник за власним бажанням має право в установленому Мінінфраструктури за погодженням з МВС порядку звернутися до Державтоінспекції.

Представники Державтоінспекції несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.

Проведення конкурсу

12. Під час проведення конкурсу запрошуються всі перевізники-претенденти, що беруть участь у конкурсі, у присутності яких оголошуються конкурсні пропозиції. Претендентам надається право на обґрунтування запропонованих ними конкурсних пропозицій. Під час проведення конкурсу додаткові пропозиції від перевізників-претендентів не приймаються.

13. У разі відсутності керівника перевізника-претендента на конкурсі його інтереси може представляти особа, яка має довіреність, видану перевізником-претендентом. У разі відсутності на конкурсі представника перевізника-претендента конкурсний комітет розглядає конкурсні пропозиції, викладені в поданих претендентом документах.

14. Під час проведення конкурсу представники організатора та органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету, відповідно до їх компетенції надають інформацію про діяльність перевізника-претендента.

Представники органів державного контролю несуть персональну відповідальність за достовірність поданої інформації відповідно до законодавства.

15. У разі участі в конкурсі двох або більше перевізників-претендентів конкурсний комітет визначає кращого з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів відповідно до Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету

Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 та Закону України «Про автомобільний транспорт».

Сумарна кількість балів, одержаних кожним перевізником-претендентом згідно з додатком 4 до Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081, є підставою для визначення переможця конкурсу.

16. Якщо в конкурсі взяв участь тільки один перевізник-претендент, його може бути визнано переможцем конкурсу. У цьому разі конкурсний комітет шляхом голосування може приймати рішення про надання права перевізнику-претенденту здійснювати перевезення пасажирів на об'єкті конкурсу

Оцінювання претендента – перевізника

17. Під час проведення конкурсу конкурсний комітет розглядає пропозиції перевізників-претендентів виключно за такими показниками:

- наявність достатньої кількості автобусів, які відповідають умовам конкурсу за класом та пасажиромісткістю (категорія, пасажиромісткість, наявність додаткового обладнання);
- строк експлуатації автобусів (рік виготовлення, строк фактичної експлуатації);
- наявність сертифіката відповідності послуг з перевезення пасажирів автобусами ліцензійним умовам;
- наявність та характеристика виробничої бази;
- умови підтримання належного технічного та санітарного стану рухомого складу;
- умови контролю технічного стану транспортних засобів перед виїздом;
- умови проведення щоденного огляду стану здоров'я водіїв;
- умови виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;
- досвід роботи перевізника-претендента;
- наявність та тяжкість порушень безпеки дорожнього руху, транспортного законодавства, ліцензійних умов;
- якість роботи автомобільного перевізника на даному маршруті (у разі обслуговування на умовах договору (дозволу), укладеного (наданого) на підставі попереднього конкурсу;
- інвестиційний розвиток суб'єкта господарювання та соціальний ефект від його діяльності.
- умови контролю за станом здоров'я водіїв.

18. З метою об'єктивного визначення переможця конкурсу з числа претендентів, які претендують на один об'єкт конкурсу, проводиться система оцінювання згідно зі шкалою оцінок за кількістю набраних балів претендентів.

19. Оцінювання претендента здійснюється згідно із затвердженою шкалою оцінювання кожним членом конкурсної комісії, який присутній на засіданні конкурсної комісії.

Оцінки претендентам виставляються у спеціальному оціночному аркуші за визначеними критеріями.

Визначення переможця

20. Рішення про переможця конкурсу приймається конкурсним комітетом. Рішення конкурсної комісії обов'язкове для виконання замовником, крім випадків, коли замовник має право не вводити в дію рішення конкурсної комісії стосовно окремих конкурсів у разі виявлення та підтвердження фактів подання перевізником-претендентом, який за результатами конкурсу визнаний переможцем конкурсу, недостовірної інформації.

21. Переможцем конкурсу визнається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Претендентом, який посів друге місце, визнається перевізник-претендент, який за результатами розгляду набрав найбільшу кількість балів відповідно до системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів без урахування показника переможця конкурсу.

22. У разі коли учасники конкурсу набрали однакову кількість балів, під час визначення переможця конкурсу та перевізника-претендента, який посів друге місце, перевагу має той перевізник-претендент, що подав конкурсній комісії сертифікат відповідності послуг з перевезення пасажирів ліцензійним умовам, а у разі неподання таких документів або подання

їх кількома перевізниками-претендентами, що набрали однакову кількість балів, переможець визначається шляхом голосування.

Перевізника-претендента, визнаного відповідно до пункту 17 цього Порядку переможцем, може бути визнано таким лише у разі набрання ним за окремим об'єктом конкурсу кількості балів, що є вищою нуля.

23. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менш як половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів.

У разі рівного розподілу голосів вирішальним є голос голови конкурсного комітету (або за його відсутності голос заступника голови конкурсного комітету).

24. Рішення конкурсного комітету про визначення переможця конкурсу, а також перевізника-претендента, який за результатами розгляду посів друге місце, оголошується перевізникам-претендентам під час конкурсу, у 10-денний строк оформляється протоколом, який підписується присутнім головою або заступником голови та секретарем конкурсного комітету, і подається організатору.

25. Протокол засідання конкурсного комітету повинен містити інформацію про:

- дату, час та місце проведення засідання конкурсного комітету; - прізвища, імена та по батькові членів конкурсного комітету, які присутні на засіданні; - номери та назви об'єктів конкурсу;

- найменування перевізників-претендентів;

- результати голосування членів конкурсного комітету або результати, отримані за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів;

- рішення конкурсного комітету про визначення переможця конкурсу та перевізника-претендента, який за результатами розгляду посів друге місце;

- рішення про недопущення перевізника-претендента до участі в конкурсі, якщо воно мало місце.

26. Рішення конкурсного комітету щодо визначення переможця конкурсу вводяться в дію рішенням організатора протягом не більше як 30 робочих днів з дня проведення конкурсу.

27. Витяги з протоколу засідання конкурсного комітету подаються на підставі письмової заяви перевізника-претендента протягом п'яти днів з дня її надходження. У разі надходження письмової заяви перевізника-претендента до моменту оформлення протоколу строк подання витягів з протоколу засідання конкурсного комітету відраховується з моменту оформлення протоколу відповідно до пункту 27 цього Порядку.

Розгляд спорів

28. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому порядку. Скарги, що надійшли з порушенням встановленого строку, не розглядаються.

29. Інформація, що міститься в документах, поданих перевізниками-претендентами для участі у конкурсі, повинна бути достовірною за станом на момент подання документів для участі в конкурсі.

**Керуючий справами (секретар)
виконавчого комітету селищної ради**

Людмила ОМЕЛЬЧУК

Умови

проведення конкурсу з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування Компаніївської селищної ради

Загальні положення

1. Ці умови розроблені відповідно до Закону України "Про автомобільний транспорт", постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008р. № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».

2. Метою проведення конкурсу є розвиток конкуренції, обмеження монополізму на ринку пасажирських транспортних послуг та вибір на конкурсних засадах Перевізників, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування приміських маршрутів, створення безпечних та комфортних умов, виконання необхідних обсягів перевезень пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Компаніївської селищної ради.

Обов'язкові та додаткові вимоги до пасажирських перевізників

3. Перевезення пасажирів у звичайному режимі руху: працюють автобуси, які відповідають вимогам стандарту ДСТУ UN/ECER36-03-2002 року, місткістю більше 14 пасажирів класу I.

Технічні показники відповідно ДСТУ ЕСЕ R36-03-2002 року, ДСТУ 3649, ДСТУ 2543.

Екологічні показники відповідно ДСТУ 4277:2004 року.

Перевізники різних форм власності, які працюють на приміській маршрутній мережі Компаніївської селищної ради, для забезпечення належної організації перевезень пасажирів та високої культури їх обслуговування зобов'язані:

виконувати перевезення пасажирів за затвердженими замовником графіками руху, забезпечувати роботу рухомого складу за визначеним розкладом руху з відповідною організацією, видавати пасажиру квитки встановленого зразка.

4. Умови перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах, що повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу:

1) Виконання вимог законодавчих і нормативно-правових актів України у сфері перевезення пасажирів.

2) Забезпечення якісного і безпечного руху на маршруті.

3) Захист прав споживачів під час транспортного обслуговування їх.

4) Забезпечення надійності, комфортності та безпеки транспортних засобів, що працюватимуть на маршруті.

5) Надання соціально значущих послуг автомобільного транспорту - перевезення пільгових категорій громадян:

- без надання компенсації з бюджету – згідно конкурсних пропозицій перевізників;

- з наданням компенсації з бюджету – в обсягах, визначених договором між перевізником і управлінням соціального захисту населення Компаніївської районної державної адміністрації; перевезення пасажирів за тарифами, встановленими згідно з чинним законодавством.

6) Здійснення обов'язкового страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті згідно із законодавством.

7) Наявність у персоналу відповідних знань та кваліфікації стосовно порядку надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

8) Використання на маршрутах сертифікованих автобусів для приміських маршрутів.

9) Забезпечення утримання в належному технічному й санітарному стані рухомого складу та зберігання транспортних засобів згідно з вимогами законодавства, здійснення контролю за технічним станом транспортних засобів перед виїздом на маршрут, виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів, забезпечення медичного контролю за станом здоров'я водіїв.

10) Використання для перевезення пасажирів автобусів, двигуни яких відповідають чинним державним стандартам з екологічної безпеки.

11) Визначення місць зупинки автобусів автопавільйонів з відповідною інформацією про рух автобусів.

12) Забезпечення регулярності руху, виконання затверджених графіків руху не менше 95 %, ведення обліку виконаних рейсів.

13) Забезпечення оновлення рухомого складу.

14) Створення конкурентного середовища.

15) Використання на приміських маршрутах загального користування автобусів, які є власністю, спів власністю перевізника або взяті в лізинг.

5. У конкурсі на визначення пасажирського Перевізника на приміських автобусних маршрутах загального користування можуть брати участь претенденти, які мають ліцензію на право надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом, на законних підставах використовують у достатній кількості транспортні засоби відповідного класу та відповідають вимогам статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт".

Забороняється використання перевізниками автобусів, переобладнаних з вантажних транспортних засобів.

Водії, які залучаються до перевезень пасажирів, повинні мати у посвідченні відкриту категорію «Д», або «ДЕ», бути застрахованими згідно з чинним законодавством.

6. До участі у конкурсі не допускаються юридичні або фізичні особи, які:

6.1 визнані банкрутами або щодо яких порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком тих, стосовно яких проводиться процедура санації), або які перебувають у стадії ліквідації ;

6.2 подали до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

6.3 не відповідають вимогам статті 34 Закону України "Про автомобільний транспорт";

6.4. не мають достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу ;

6.5. пропонують використовувати автобуси, переобладнані з вантажних автомобілів;

6.6. мають несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансінспекцією, або водії яких мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

6.7. подали конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

7. Якщо в конкурсі взяв участь тільки один перевізник-претендент, його може бути визнано переможцем конкурсу, у цьому разі конкурсний комітет шляхом голосування може приймати рішення про надання права перевізнику-претенденту здійснювати перевезення пасажирів на об'єкт конкурсу.

8. Пільгові перевезення пасажирів, які відповідно до законодавства користуються такими правами, забезпечують автомобільні перевізники, які здійснюють перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Підготовка конкурсу

9. Конкурс є відкритим, на безоплатній основі, для всіх претендентів. Рішення щодо проведення конкурсу та об'єкт конкурсу визначається виконкомом селищної ради (далі – Організатор), виходячи з потреб населення селищної ради в пасажирських перевезеннях.

10. Для підготовки та проведення конкурсу Організатор утворює конкурсний комітет, до складу якого включаються представники відповідних органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, управління соціального захисту населення, Державтоінспекції та громадських організацій. До конкурсного комітету не можуть входити представники суб'єктів господарювання – автомобільних перевізників, які є перевізниками-претендентами або які провадять діяльність на ринку перевезень пасажирів, а також представляють інтереси окремих автомобільних перевізників.

11. Організація, забезпечення і підготовка матеріалів для проведення засідань конкурсного комітету покладається на Організатора, який забезпечує цю роботу самостійно або із залученням робочого органу на який покладаються функції з підготовки матеріалів для проведення конкурсу, перевірки достовірності одержаної від перевізника претендента інформації, їх аналізу та оцінки відповідності конкурсних пропозицій перевізника – претендента умовам конкурсу, підготовки паспортів автобусних маршрутів та матеріалів для подальшого встановлення відносин між організатором та автомобільним перевізником – переможцем конкурсу.

Організатор та робочий орган для здійснення своїх повноважень можуть залучати відповідні підприємства, фахівців та експертів за їх згодою

Подання документів для участі у конкурсі

12. Для участі у конкурсі автомобільний перевізник подає на кожний об'єкт конкурсу окремо заяву за формою, визначеною згідно з додатком 1 до Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року №1081, і такі документи:

1) виписку або витяг з Єдиного державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб - підприємців;

2) нотаріально завірєну копію ліцензії на право надання послуг з перевезень пасажирів (може подаватися в одному примірнику, якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні);

3) перелік транспортних засобів, які пропонуються до використання на автобусному маршруті, із зазначенням марки, моделі, пасажиромісткості (з відміткою "з місцем водія/без місця водія"), VIN-коду транспортного засобу, державного номерного знака, року випуску транспортного засобу;

4) копії ліцензійних карток на кожний автобус, який пропонується до використання на автобусному маршруті;

5) копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів або тимчасових реєстраційних талонів автобусів, що пропонуються до використання на маршруті;

6) анкети за формою згідно з додатком 5 до Порядку проведення конкурсу на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року №1081, в якій передбачаються питання, що будуть враховані під час перевірки достовірності відомостей, що містяться у документах для участі у конкурсі, та під час підрахунків за бальною системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів;

Комплектність поданих документів перевіряє в міру їх надходження організатор.

13. Документи для участі в конкурсі пронумеровуються, прошиваються, підписуються уповноваженою особою перевізника-претендента та скріплюються печаткою з позначенням кількості сторінок цифрами і словами.

Кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі становить не менш як 2 робочого дня до дати проведення конкурсу.

14. Документи, які надійшли до організатора після встановленого строку, не розглядаються.

15. Якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, а подані ним пропозиції достатні для виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в розділі IV заяви, і в разі визнання його переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом до участі в інших конкурсах він не допускається.

16. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі в конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до організатора, який зобов'язаний надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника-претендента) протягом трьох днів.

17. Інформація про будь-яку зміну умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не менш як за 20 днів до дати проведення конкурсу шляхом

опублікування у засобах масової інформації, в яких було розміщено оголошення про конкурс.

18. Достовірність інформації, викладеної у заяві та документах, перевіряється організатором не пізніше ніж за два дні до дати проведення конкурсу.

19. Під час приймання документів організатор повинен створити умови для одержання перевізником-претендентом детальної інформації про характеристики об'єкта конкурсу.

20. Подані на конкурс документи реєструються конкурсним комітетом у журналі обліку. Документи, подані несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізникові.

Фінансування проведення конкурсу та розгляд спорів

21. Фінансування проведення конкурсів здійснюється організатором за рахунок власних коштів, конкурс проводиться на безоплатній основі.

22. Скарги за результатами конкурсу можуть подаватися протягом 10 днів з дати його проведення та розглядатися організатором протягом 30 днів з дня надходження скарги від перевізника-претендента. Неврегульовані організатором спори розв'язуються в установленому порядку. Скарги, що надійшли з порушенням встановленого строку, не розглядаються.

23. Інформація, що міститься в документах, поданих перевізниками-претендентами для участі в конкурсі, повинна бути достовірною за станом на момент подання документів для участі в конкурсі.

Заключні положення

24. Організатор не пізніше ніж через 30 днів з моменту набрання чинності рішенням конкурсного комітету укладає з переможцем конкурсу договір згідно з обов'язковими умовами визначеного конкурсу та додатковими умовами обслуговування маршруту, наданими перевізником-претендентом.

У разі письмової відмови перевізника-претендента, який став переможцем конкурсу, від укладення з організатором договору, договір укладається з перевізником-претендентом, який посів друге місце. У разі відсутності перевізника-претендента, який посів друге місце, рейс (маршрут) включається до об'єкта іншого конкурсу.

У договорі визначаються умови перевезень на рейсі (рейсах) та/або маршруті (маршрутах) відповідно до визначеного об'єкта конкурсу. Якщо перевізник-претендент брав участь і визнаний переможцем у кількох конкурсах, договір укладається на кожний об'єкт конкурсу окремо.

Строк дії договору, який укладається за результатами конкурсу, становить 5 років.

Дія договору не може бути достроково зупинена в частині відносин щодо обслуговування окремих маршрутів та/або виконання окремих рейсів, а тільки на весь об'єкт конкурсу.

Строк дії договору не може бути продовжено, а рейси (маршрути) включаються до об'єкта іншого конкурсу.

Організатор повинен провести конкурс не пізніше ніж за два місяці до моменту закінчення строку дії договору (дозволу).

У такому разі дія договору, укладеного за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії чинних документів на перевезення.

25. Організатор має право:

1) прийняти рішення про відмову у введенні в дію рішення (чи його окремої частини) конкурсного комітету за окремими об'єктами конкурсу: у разі надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання перевізником-претендентом, який за результатами конкурсу визнаний переможцем конкурсу, недостовірної інформації; у разі надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання перевізником-претендентом, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, недостовірної інформації;

2) провести конкурс до моменту закінчення строку дії відповідного договору, однак не раніше ніж за три місяці до настання такого моменту. У такому разі дія договору, укладеного за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії чинних документів на перевезення;

3) достроково розірвати договір з автомобільним перевізником у разі: порушення ним умов договору. У такому разі для роботи на маршруті призначається автомобільний перевізник, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, на строк до закінчення дії договору, який було розірвано, а в разі його відмови чи відсутності - призначати до проведення конкурсу іншого автомобільного перевізника один раз на строк не більш як три місяці;

надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання ним недостовірної інформації; порушення ним умов договору під час виконання перевезень на маршруті як перевізника, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце

4) укласти договір з автомобільним перевізником, який за результатами конкурсу визнаний таким, що зайняв друге місце, у разі: настання обставин, що передбачені абзацом третім підпункту 3 цього пункту на строк дії договору, який було розірвано;

відмови перевізника-претендента, який визнаний переможцем конкурсу, від укладення договору;

5) у випадках, передбачених Законом України "Про автомобільний транспорт", укласти договір з автомобільним перевізником (який працює на цьому напрямку) один раз на строк до трьох місяців, після чого виставити об'єкт на конкурс;

6) у разі зупинення судом рішення конкурсного комітету призначити тимчасово на строк дії відповідної ухвали суду автомобільного перевізника для виконання перевезень, передбачених об'єктом конкурсу.

26. Контроль за виконанням умов договору здійснює організатор та інші органи виконавчої влади згідно з компетенцією, за наявності відповідного звернення або доручення організатора.

**Керуючий справами (секретар)
виконавчого комітету селищної ради**

Людмила ОМЕЛЬЧУК

ТИПОВИЙ ДОГОВІР № ____

про перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування

_____ 2026 року

селище Компаніївка

Компаніївська селищна рада Компаніївського району Кіровоградської області в особі селищного голови – МАСЛЮКОВА Олександра Андрійовича, що діє на підставі Закону України «Про місцевесамоврядування в Україні» з однієї сторони (далі - Організатор), та Перевізник _____, в особі _____, що діє на підставі Статуту підприємства з другої сторони (далі - Перевізник), які на підставі: Протоколу засідання конкурсного комітету з підготовки та проведення конкурсу від _____ року № _____ та рішення виконавчого комітету Компаніївської селищної ради від _____ року № _____ "Про затвердження результатів конкурсу та призначення перевізника автобусного маршруту загального користування на території селищної ради", уклали Договір про таке:

I. Предмет Договору

Організатор надає Перевізникові право на перевезення пасажирів у звичайному режимі руху на міському автобусному маршруті загального користування

Компаніївка - _____

згідно із затвердженим паспортом даного маршруту, а Перевізник зобов'язується надавати транспортні послуги населенню транспортними засобами, на яких дозволяється здійснювати перевезення пасажирів автобусом _____ реєстраційний номер _____ на умовах, передбачених цим Договором.

II. Умови Договору

1. Організатор:

- 1) затверджує розклад руху маршруту і повертає його пасажирському перевізнику для внесення розкладу руху маршруту до паспорта маршруту;
- 2) забезпечує контроль за виконанням Перевізником умов Договору.

2. Перевізник:

- 1) повинен самостійно забезпечувати перевезення;
- 2) виконує умови перевезень, визначені цим Договором, конкурсними умовами, паспортом маршруту та законодавчими актами з цих питань;
- 3) готує паспорт маршруту, погоджує його у порядку, визначеним чинним законодавством України, затверджує паспорт маршруту та вчасно

вносить зміни до нього відповідно до прийнятих рішень, погоджених або затверджених Організатором. Один примірник паспорта маршруту регулярних перевезень зберігається в організатора перевезень;

4) виконує затверджений Організатором розклад руху автобусів з регулярністю не нижче 95%;

5) здійснює перевезення пасажирів за економічно обґрунтованими тарифами, розрахованими відповідно до методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17 листопада 2009 року № 1175 (далі - Методика), за квитками встановленого зразка.

Про зміни вартості проїзду письмово повідомляє Організатора у триденний термін, з наданням примірника таблиці вартості проїзду;

6) забезпечує якісне та безпечне надання послуг автомобільного транспорту з перевезення пасажирів;

7) забезпечує умови праці та відпочинку водіїв згідно з вимогами законодавства;

8) забезпечує контроль технічного та санітарного стану транспортних засобів перед виїздом на маршрут та проведення медичного контролю стану здоров'я водіїв;

9) повинен мати ліцензію на провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезення пасажирів автотранспортом, договір про перевезення пасажирів автомобільним транспортом з організатором, паспорт маршруту, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені чинним законодавством України;

10) забезпечує водіїв необхідною документацією відповідно до вимог чинного законодавства України;

11) забезпечує перед поїздкою проведення водіям інструктажу з питань безпеки руху з урахуванням наявності аварійно-небезпечних ділянок, погодно-дорожніх умов, особливостей руху на маршруті та дотримання Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту;

12) утримує автомобільні транспортні засоби у належному технічному та санітарному стані, забезпечує їх своєчасне подання для посадки пасажирів та відправлення;

13) у разі відсутності технічних та організаційних можливостей укладає договір із спеціалізованим автопідприємством, яке виконує автобусні перевезення на предмет здійснення: ретельної перевірки технічного та санітарного стану автобусів, які залучені до перевезення пасажирів, згідно з Правилами дорожнього руху та технічною експлуатацією автомобілів; контролю за відповідністю категорії та стажу роботи водіїв встановленим вимогам; проведенням водіям інструктажу з питань безпеки руху, з урахуванням наявності аварійно-небезпечних ділянок, погодно-дорожніх умов, особливостей руху на маршрутах;

14) здійснює перевезення пільгових категорій громадян відповідно до чинного законодавства України.

Перевізнику, який здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, забороняється відмовлятися від пільгового перевезення, крім випадків, передбачених законом;

15) забезпечує проїзд пасажирів до зупинки чи місця призначення за маршрутом без додаткових витрат у разі припинення поїздки через технічну несправність транспортного засобу;

16) забезпечує виконання вимог чинного законодавства України щодо загальнообов'язкового державного соціального страхування та обов'язкового особистого страхування від нещасних випадків на транспорті;

17) у разі стихійного лиха чи інших екстремальних техногенних ситуацій Перевізник вживає заходи для запобігання загибелі людей і пошкодження їх майна;

18) запобігає аваріям і нещасним випадкам, забезпечує усунення причин виробничого травматизму;

19) надає пасажирам чітку і своєчасну інформацію про найменування і тривалість зупинок, можливі пересадки, оплату проїзду тощо;

20) забезпечує розміщення в салоні автобуса такої інформації: витяг із Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорт (у частині прав та обов'язків водія і пасажирів); позначення входу та виходу;

напис про розмір штрафу за безквитковий проїзд і перевезення неоплаченого багажу;

відомості про Перевізника та страхову компанію (найменування, адреса, телефон);

загальна пасажиромісткість із зазначенням окремо кількості місць для сидіння пасажирів;

позначення місць розташування аварійних виходів із зазначенням способу їх відкриття, вогнегасника, аптечки та кнопки екстреної зупинки;

написи "Не палити", "Місця для пасажирів з дітьми та інвалідів" (на приміських маршрутах);

нумерація місць під час здійснення міжміських перевезень;

позначення місць для інвалідів рельєфною піктограмою в порядку, визначеному Мінінфраструктури;

21) надає транспортні засоби для забезпечення виконання заходів з попередження та ліквідації надзвичайних ситуацій техногенного та природного характеру, евакуаційних заходів цивільного захисту в мирний час та в особливий період, у випадках, передбачених чинним законодавством;

22) перевізник додатково бере зобов'язання: переобладнання транспортного засобу для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями протягом трьох років.

III. Інше

1. Договір діє з _____ року.

2. Дія Договору припиняється у разі: закінчення терміну, на який його було укладено, закінчення терміну дії ліцензії або її анулювання, визнання банкрутом Перевізника, його ліквідації чи припинення підприємницької діяльності, розірвання договору згідно з чинним законодавством.

3. У разі порушення Перевізником будь-якої із умов Договору, Організатор має право в односторонньому порядку достроково розірвати Договір, про що письмово повідомляє перевізника.

Організатор має право достроково розірвати договір з Перевізником у разі надходження від органів виконавчої влади письмової інформації, що підтверджує факт подання перевізником недостовірної інформації.

Цей договір вважається припиненим з дня отримання такого повідомлення особисто представником Перевізника, або доставлення Перевізнику повідомлення про припинення за допомогою сервісів Укрпошти або кур'єрської служби.

4. Договір може бути також розірвано за ініціативи Перевізника, про що він письмово попереджає Організатора не пізніше, як за 60 днів до дати розірвання.

5. Організатор завчасно, але не раніше ніж за три місяці до закінчення терміну дії Договору, має право оголошувати конкурс на зазначені у цьому Договорі рейси маршруту. Перевізник має право брати участь у конкурсі на загальних підставах.

6. Спори, що виникають у процесі виконання Договору, розв'язуються в установленому чинним законодавством порядку.

7. Сторони можуть вносити зміни до Договору за згодою обох сторін.

8. У випадках, не передбачених цим Договором, сторони керуються нормативно-правовими актами.

IV. Юридичні адреси сторін

Організатор Перевізник

Компаніївська селищна
рада Компаніївського р-ну
Кіровоградська обл.
смт. Компаніївка
вул. Садова, 95
Селищний голова

МАСЛЮКОВ О.А.

М.П

_____ М.П.

_____ року

_____ року

**Керуючий справами (секретар)
виконавчого комітету селищної ради**

Людмила ОМЕЛЬЧУК

ОБ'ЄКТИ КОНКУРСУ
з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування
Компаніївської селищної ради

№ з/п	Назва маршруту	Номери рейсів	Протяжність, км	Час відправлення з початкового пункту та прибуття до кінцевих пунктів	Періодичність
1	Компаніївка Живанівка		5		
2	Компаніївка Виноградівка		28		
3	Компаніївка Гарманівка		23		
4	Компаніївка Губівка		20		
5	Компаніївка Червона Слобода		29		

**Керуючий справами (секретар)
виконавчого комітету селищної ради**

Людмила ОМЕЛЬЧУК